

Mazurskie Tropy, 14 czerwca 2014 r., Gietrzwałd

Komunikat techniczny

TERMIN RAJDU: 13 - 15 czerwca 2014 r.

MIEJSCE I BAZA RAJDU: Gimnazjum Gminne w Gietrzwałdzie (ul. Klonowa 1)

PROGRAM RAJDU:

Piątek 13 czerwca 2014

- od 16.00 - przyjmowanie uczestników w bazie rajdu
- 18.00 - 00.00 - praca sekretariatu rajdu

Sobota 14 czerwca 2014

- od 6.30 - praca sekretariatu rajdu
- 8.10 - odprawa techniczna trasy pieszej TP 50
- **8.30 - start trasy pieszej TP 50**
- 8.40 - odprawa techniczna trasy rowerowej TR 130
- 9.00 - start trasy rowerowej TR 130
- 10.10 - odprawa trasy rowerowej TR 50
- **10.30 - start trasy rowerowej TR 50**
- 10.45 - przewóz uczestników trasy pieszej TP 25 na miejsce startu
- 11.15 - odprawa trasy pieszej TP 25
- **11.30 - start trasy pieszej TP 25**
- **17.30 - limit trasy rowerowej TR 50**
- **18.30 - limit trasy pieszej TP 25**
- **21.00 - limit trasy rowerowej TR 130**
- **21.30 - limit trasy pieszej TP 50**
- Ok. 22.00 – wręczenie nagród. Zakończenie imprezy.

Niedziela 15 czerwca 2014

- Opuszczenie bazy zawodów do godz. 10.00

TRASY:

- **TR 130** - trasa rowerowa o długości około 130 km, limit czasu 12 h. Do odnalezienia jest 27 punktów kontrolnych(PK), zaliczanie punktów w dowolnej kolejności (scorelauf).
- **TR 50** - trasa rowerowa o długości około 50 km, limit czasu 7 h. Do odnalezienia jest 11 punktów kontrolnych (PK), zaliczanie punktów w dowolnej kolejności (scorelauf).
- **TP 50** - trasa piesza o długości około 50 km, limit czasu 13 h. Do odnalezienia jest 19 punktów kontrolnych (PK), zaliczanie punktów w dowolnej kolejności (scorelauf).
- **TP 25** - trasa piesza o długości około 25 km, limit czasu 7 h. Do odnalezienia jest 10 punktów kontrolnych (PK), zaliczanie punktów w dowolnej kolejności (scorelauf).

ŚWIADCZENIA

1. Pakiety startowe zawierają: kartę startową, numer startowy, zipy lub agrałki, sznurek, torebkę strunową, talon na obiad, komunikat techniczny.
2. Miejsca noclegowe znajdują się na sali gimnastycznej.
3. Punkty żywieniowe: na trasie rowerowej TR 130 i TP 50 znajduje się jeden punkt żywieniowy, zlokalizowany przy punkcie kontrolnym. Punkt żywieniowy będzie zaznaczony na mapie.
4. Organizator zapewnia puchary na trasach TP 50 i TR 130 (w kategorii kobiet i mężczyzn). Organizator zapewnia także nagrody i dyplomy dla zwycięzców wszystkich tras.



5. Do dyspozycji uczestników będzie stołówka. Organizator zapewnia ciepły posiłek w sobotę, wydawany na stołówce za okazaniem talonu otrzymanego z pakiecie startowym, w godzinach 16.00 – 22.00.
6. Organizator zapewnia wrzątek do celów spożywczych w bazie rajdu.
7. Obowiązuje zakaz palenia na terenie szkoły (wewnątrz budynku).
8. Na terenie szkoły będzie znajdować się punkt mycia rowerów (dojście oznaczone piktogramami)
9. Parking znajduje się przy szkole, miejsca parkingowe znajdują się również na ulicy dojazdowej do szkoły.

ZASADY WSPÓŁZAWODNICTWA

1. Start i meta tras TR 130, TR 50 i TP 50 znajdują się przed wejściem do szkoły. Start trasy TP 25 znajdować się będzie w innym miejscu, a zawodnicy zostaną przewiezieni na miejsce startu przez Organizatora. Meta trasy TP 25 będzie znajdować się przed wejściem do szkoły.
2. Zadaniem uczestników będzie pokonanie trasy wyznaczonej w terenie w postaci punktów kontrolnych (PK) i zaznaczonych na mapie w jak najkrótszym czasie. Droga pomiędzy nimi jest dowolna, a jej wybór należy do uczestników.
3. Punkty kontrolne (PK) oznaczone będą biało - czerwonymi lampionami, zawieszonymi na drzewie lub innym obiekcie oraz będą posiadały perforator do potwierdzania w karcie startowej.
4. Lokalizacja PK oznaczona będzie na mapach, rozdanych uczestnikom 3 minuty przed startem.
5. Obecność na PK uczestnicy potwierdzają za pomocą perforatorów, w odpowiednich miejscach na karcie startowej. (UWAGA: Na karcie należy podbić za pomocą perforatora numer widniejący na mapie. Nie ma znaczenia numer ewentualnie widniejący na lampionie lub perforatorze).
6. W przypadku braku na danym PK lampionu z perforatorem należy zebrać konfetti leżące na ziemi pod PK. Zaleca się także wykonać zdjęcie miejsca, gdzie powinien znajdować się punkt kontrolny oraz kontakt telefoniczny z Organizatorem.
7. Każdy z zawodników powinien odwiedzić każdy punkt kontrolny osobiście.
8. Zawodnicy otrzymają kolorowe mapy w skali 1 : 50 000.
9. **Obowiązuje zakaz poruszania się drogą krajową nr 16 oraz linią kolejową (nasypem). Złamanie zakazu wiązać się będzie z dyskwalifikacją.**

ZASADY KLASYFIKACJI

1. Na trasach TR 130 i TP 50 prowadzona będzie klasyfikacja z podziałem na trzy kategorie: kobiet, mężczyzn i open. Na trasach TR 50 i TP 25 prowadzona będzie tylko klasyfikacja open.
2. Aby zostać sklasyfikowanym w rajdzie, na każdej z tras należy prawidłowo potwierdzić co najmniej jeden PK.
3. Za każdy prawidłowo potwierdzony PK uczestnik lub zespół otrzymują po 1 punkcie przeliczeniowym.
4. O kolejności w klasyfikacji maratonu decyduje:
 - w pierwszej kolejności liczba prawidłowo zaliczonych Punktów Kontrolnych (PK),
 - w przypadku równej liczby PK czas pokonania trasy.
5. Zawodnicy przybywający w tym samym czasie na metę zostaną sklasyfikowani na tym samym miejscu.
6. Za przybycie na metę po wyznaczonym limicie czasu naliczane będą punkty karne; za każde rozpoczęte 10 minut spóźnienia odejmowany będzie jeden punkt przeliczeniowy, przy czym w przypadku przybycia na metę później niż po upływie 30 minut od upływu limitu obowiązującego na danej trasie zawodnik nie będzie klasyfikowany.
7. Nieklassyfikowani będą uczestnicy, którzy nie przestrzegają zasad sportowego zachowania, nie zaliczyli żadnego punktu kontrolnego, będą się poruszali po drogach wyłączonych z rajdu, nie zwrócą karty startowej po przybyciu na metę.

KONTAKT DO ORGANIZATORÓW

- Kierownik zawodów: Anna Skompska (504 097 925)
- Sędzia główny: Krzysztof Mierzwicki (602 133 896)
- Budowniczy trasy rowerowej: Piotr Buciak (607 118 077)
- Budowniczy trasy pieszej: Piotr Kwitowski (608 683 009)

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Zawody odbędą się bez względu na warunki atmosferyczne. Organizator zastrzega sobie prawo do skrócenia tras zawodów ze względu na złe warunki atmosferyczne.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy w związku z wystąpieniem klęsk żywiołowych lub innych zdarzeń uznawanych za działanie "siły wyższej".
3. Udział w zawodach jest dobrowolny. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność i w razie wypadku nie będą dochodzić odszkodowania od Organizatora.
4. Obowiązuje bezwzględny zakaz zorganizowanej pomocy osób trzecich, w tym korzystania z jakichkolwiek środków transportu (z wyjątkiem roweru na trasach TR).
5. Zawodnicy mogą uzupełniać napoje i żywność w napotkanych po drodze sklepach oraz na wskazanych przez Organizatora punktach żywieniowych.
6. W miarę możliwości Organizator może zapewnić odpłatny transport do bazy Rajdu dla osób, które zrezygnowały z dalszego udziału w Rajdzie
7. Ze względów bezpieczeństwa, wszystkich uczestników bezwzględnie obowiązuje zgłoszenie Organizatorowi zakończenia udziału w rajdzie nie później niż godzinę po zakończeniu limitu czasu dla trasy na której startuje, w jeden z poniższych sposobów: poprzez zameldowanie się na mecie rajdu albo telefonicznie sędziemu głównemu (numer telefonu będzie podany na mapie).
8. W przypadku braku zgłoszenia zakończeniu udziału do wyznaczonej godziny wszczęta zostaje akcja poszukiwawcza, której koszty w razie braku uzasadnienia celowości, ponosi uczestnik.
9. Za szkody wyrządzone przez uczestników, a także wobec uczestników przez osoby trzecie, Organizator nie odpowiada.
10. Zabronione jest pozostawianie śmieci i odpadków na trasie poza miejscami wyznaczonymi.
11. Na zawodach obowiązują zasady fair play. Utrudnianie marszu lub jazdy rowerem innym uczestnikom zawodów, wprowadzanie ich w błąd, a w szczególności niszczenie lub zastanianie oznaczeń punktów kontrolnych oraz zabieranie przyrządów do potwierdzania obecności jest niedozwolone i grozi wykluczeniem z udziału w rajdzie.
12. Używanie urządzeń do nawigacji satelitarnej jako pomocy przy nawigacji jest zabronione i będzie karane dyskwalifikacją. Używanie urządzeń do nawigacji satelitarnej dozwolone jest jedynie w celu zapisu śladu (tracka) do wykorzystania po Rajdzie oraz do pomiaru parametrów ruchu (prędkości, kierunku i odległości).
13. Ewentualne protesty dotyczące sytuacji mających miejsce w trakcie Rajdu można składać Sędziemu Głównemu do godziny 22.00 w dniu 14 czerwca 2014 r. Protesty zostaną rozpatrzone do godziny 22.30, po czym zostaną ogłoszone wstępne wyniki Rajdu. Uczestnicy mają prawo zgłaszać protesty dotyczące wyników Rajdu przez 3 dni od momentu ukazania się wyników na stronie internetowej Rajdu. Po rozpatrzeniu protestów zgłoszonych do wyników Rajdu, wyniki uznawać będzie się za ostateczne.
14. Organizator nie bierze odpowiedzialności za rzeczy pozostawione przez uczestników w bazie rajdu.
15. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany regulaminu i komunikatu technicznego, o czym uczestnicy zostaną poinformowani najpóźniej przed startem danej trasy zawodów. Ostateczna interpretacja regulaminu i komunikatu technicznego należy do Organizatora. W sprawach spornych decyzja Organizatora jest decyzją ostateczną.
16. Przed startem uczestnicy zobowiązani są podpisać deklarację, że startują w imprezie na własną odpowiedzialność, a w razie wypadku nie będą dochodzić odszkodowań od Organizatora. Startując w imprezie, uczestnik wyraża zgodę na zamieszczenie swojego wizerunku w mediach publikujących relacje z imprezy.

Sponsorzy rajdu:



Patroni rajdu:

